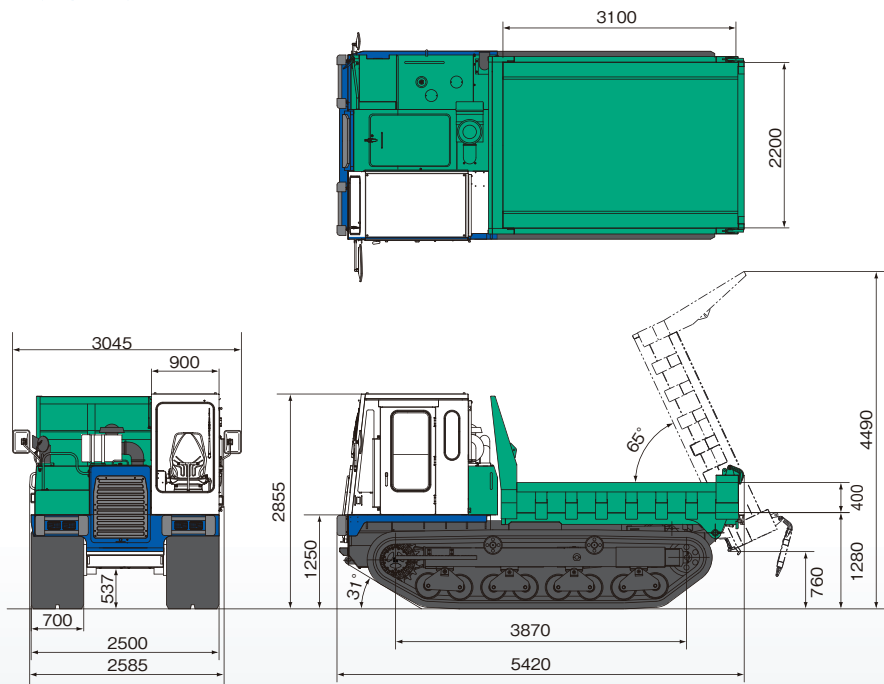


■ 外形寸法 (単位:mm)



# IC75

クローラキャリア  
積載荷重:6500kg



## 最高基準の環境と安全対応設計と、抜群の機動力と走行安定性を両立させた実力派大型キャリア

■ 概略仕様

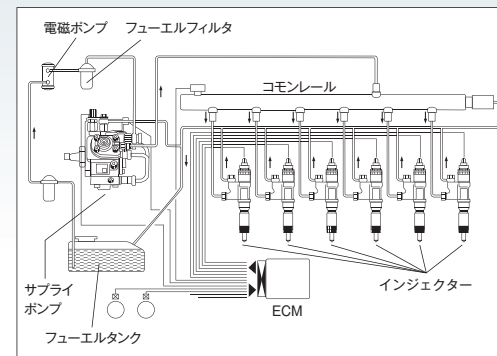
		IC75
●積載荷重		6500kg
●機械質量		10300kg
●走行速度	低速	0~8km/h
	高速	0~11.5km/h
●機械寸法	全長	5420mm
	全幅	2585mm
	全高	2855mm
	最低地上高	537mm
●エンジン	名称	いすゞ 6HK1XDHA
	定格出力	208kW/2000min <sup>-1</sup> (283PS/2000rpm)
	気筒数・総排気量	6-7790cc
	燃焼方式	直噴式ターボディーゼル
●燃料タンク容量		200L
●クローラ	タンブラー中心距離	3870mm
	クローラ全幅	2500mm
	クローラ幅	700mm
●接地圧	空車時	24.0kPa(0.25kgf/cm <sup>2</sup> )
	積載時	39.1kPa(0.40kgf/cm <sup>2</sup> )
●荷台容量	山積	4.4m <sup>3</sup>
	平積	2.5m <sup>3</sup>
●荷台内寸法	長さ	3100mm
	幅	2200mm
	高さ	400mm
●荷台	床面地上高さ	1280mm
	最大ダンプ角度	65°
	ダンプクリアランス	760mm
●標準荷台タイプ		舟形後方開きベッセル
●走行駆動方式		HST
●変速方式		2速走行モータ
●制動方式		HSTブレーキ+自動駐車ブレーキ
●HST設定圧力		37.0MPa(378kgf/cm <sup>2</sup> )

■ 高出力で低燃費の高性能エンジンを搭載。

○エンジン出力:26%アップ

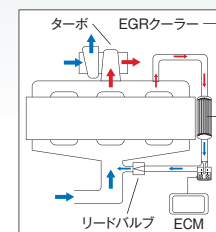
○燃費:20%低減

※IC70比較(作業状況により異なります)



コモンレールシステム(6HK1)

コモンレール式燃料噴射システムにより、高出力化ならびにPM低減と低燃費を実現。またクールドEGRシステムの機能により高出力を確保。Noxの排出低減と低燃費を両立させた。



クールドEGRシステム

■ 標準装備

●ROPSキャビン	
●荷台	舟形後方開きベッセル
●1本走行レバー	

■ オプション

●ROPSキャノピー	
●エアコン	
●荷台	平床三方開きベッセル 舟形スクープエンドベッセル
●2本走行レバー	

■ 安全で快適な運転席

運転席のROPS化により視認性と運転者の安全性を確保し、またハイバックシートを採用することで楽な姿勢での操作を可能にし、快適な居住性を標準化しました。



■ 前後5箇所の開閉式カバーで、点検、メンテ、整備を充実させ安全管理を確保。

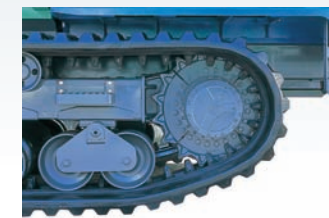
前方3箇所、後方2箇所に開閉式のカバーを設置、またフィルター類を集中配置することで、点検、メンテナンス、整備性を大幅に向上させ安全性と安心を確保しています。



エンジン、バッテリー、オープングリル

■ 交換が容易に行なえる4分割型スプロケットを採用。

ゴムクローラを外すことなくスプロケットを交換できます。



■ 前後5箇所の開閉式カバーで、点検、メンテ、整備を容易化。

エンジン、バッテリー、オープングリル



燃料ポンプ・フィルター、作動油フィルター

環境対策と安全性

- ・高出力で低燃費の高性能エンジンを搭載。
- ・キャノピー、キャビンをRops化し、運転者の安全性を向上。
- ・日本、欧州、米国の排気ガス基準に適合し、低公害を実現。欧州2次騒音規制をクリア。
- ・オーバーラン及び傾斜警報装置、自動駐車ブレーキを標準装備。

使いやすさ

- ・乗り心地の良いハイバックシートを標準装備。
- ・低重心とロングクローラにより抜群の安定性を実現。
- ・大型キャリアに最適な油圧式1本走行レバーを採用。計器盤をシート右側に集中配置。
- ・エンジンスロットは、ダイヤル式を採用。

メンテナンス

- ・前後5箇所の開閉式カバーで、点検、メンテ、整備を容易化。
- ・フィルター類、バッテリーを交換しやすい位置に配置。
- ・交換が容易に行なえる4分割型スプロケットを採用。
- ・交換しやすいボルトオン式ローローラを採用。

頑丈

- ・操作スイッチには、高防水のスイッチを採用。
- ・高耐久性ローローラを採用。
- ・ラジエータ、オイルクーラは、錆に強いアルミ製を採用。
- ・荷台の底板には超耐磨耗鋼(125kgf/mm<sup>2</sup>)を使用。